

Tczew, 21-08-2018



**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Tczewie
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.ZUZ.4.421.191.2018.MC

(za potwierdzeniem odbioru)

Decyzja niniejsza jest ostateczna
26.09.2018 r.
Tczew, dnia
Podpis *Monika Cieślak*

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt. 1 i 6, art. 397 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.07.2018 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Tczewie), uzupełnionego w dniu 19.07.2018 r., przez Panią Jagienkę Górską, reprezentującą Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk, pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

- likwidację trzech istniejących przepustów drogowych,
- budowę pięciu przepustów pod drogą krajową nr 22, drogami lokalnymi, dojazdowymi,
- budowę obiektu mostowego wraz z budową umocnienia Strugi Subkowskiej,
- likwidację trzech istniejących rowów drogowych,
- budowę dwunastu rowów drogowych wraz z ich umocnieniami,
- budowę dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do odbiorników wraz z umocnieniem,
- odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych z odwodnienia projektowanego układu drogowego,

oraz wygaszenia pozwolenia wodnoprawnego wdanego decyzją Starosty Tczewskiego nr WR.6341.3.2016 z dnia 04.03.2016 r. w punkcie 1. od podpunktu b do g, w punkcie 2. i w punkcie 3., w ramach realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarlin – Knybawa, etap II inwestycji tj. odcinek od km 340+375 do km 343+383”,

orzeka się:

1. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych – trzech przepustów drogowych, o parametrach i lokalizacji zgodnie z tab. 1.
2. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych – pięciu przepustów pod drogą krajową nr 22, drogami lokalnymi, dojazdowymi, o parametrach i lokalizacji zgodnie z tab. 2.
3. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych – trzech rowów drogowych, o parametrach i lokalizacji zgodnie z tab. 3.

4. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych – dwunastu rowów drogowych wraz z ich umocnieniami, o parametrach i lokalizacji zgodnie z tab. 4.
5. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych – dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do odbiorników wraz z umocnieniem, o parametrach i lokalizacji zgodnie z tab. 5.
6. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę obiektu mostowego M-1 w km 342+902,75 DK22 (współrzędne geodezyjne: X=6552746.39 Y=5991427.02) wraz z budową umocnienia Strugi Subkowskiej, o parametrach przekroju normalnego drogi DK-22 nad obiektem:
 - pobocze gruntowe – 1,06 m,
 - ciąg pieszo-rowerowy – 3,00 m,
 - pobocze ze ściekiem i barierą – 1,05 m,
 - opaska – 0,50 m,
 - jezdnia – 2x3,50 m,
 - opaska – 0,50 m,
 - pobocze ze ściekiem – 1,50 m,
 - pobocze gruntowe – 2,37 m,
 - łącznie – 16,98 m,
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy $i=2,5\%$,
 - spadek poprzeczny na ciągu pieszo-rowerowym $i=2,0\%$,
 - spadek poprzeczny na gzymsie $i=3,0\%$,
 - pobocze $i=8,0\%$.
7. Udziela się Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia projektowanego układu drogowego do urządzeń wodnych - rowów drogowych dwoma wylotami, z powierzchni zlewni i w ilości zgodnie z tab. 6, o wartościach wskaźników zanieczyszczeń nieprzekraczających:
 - zawiesiny ogólne: 100 mg/l,
 - węglowodory ropopochodne: 15 mg/l.
8. Stwierdza się wygaśnięcie w części decyzję Starosty Tczewskiego z dnia 04.03.2016 r. nr WR.6341.3.2016 w punkcie 1. od podpunktu b do g, w punkcie 2. i w punkcie 3.
9. Zobowiązuje się Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, do:
 - a. wykonywania prac zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami określonymi w punktach 1 - 6;
 - b. pełnienia specjalistycznego nadzoru w czasie robót oraz wykonania prac z użyciem materiałów bezpiecznych dla środowiska wodnego z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony przyrody;
 - c. umocnienia dna Strugi Subkowskiej palisadą z kołków o średnicy 10-12 cm i głębokości wbicia 1,2m. Umocnienie należy wykonać pod obiektem oraz na odcinkach 10 m powyżej wlotu oraz 10m poniżej

wylotu. Obszar pod mostem nie stanowiący koryta rzeki (strona lewa i prawa) na całej szerokości należy umocnić materacami gabionowymi grubości 17 cm, ułożonymi na geowłókninie. Górną powierzchnię materaców gabionowych wysypać grysem łamanym różnej frakcji oraz przykryć warstwą ziemi o grubości ok. 10-15cm. Skarpy powyżej palisady należy obsiać trawą;

- d. dokonania oceny spełnienia określonych w punkcie 7. warunków, poprzez przeprowadzenie (2 razy w roku) przeglądów eksploatacyjnych urządzeń odprowadzających wody opadowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji. Zeszyt eksploatacji powinien być dostępny organom kontroli;
 - e. utrzymywania wszystkich urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych w należyтым stanie technicznym;
 - f. konserwacji i czyszczenia urządzeń wodnych będących odbiornikami wód opadowych i roztopowych, niedopuszczania do zamulania rowów i zapewnienie swobodnego odpływu wód;
 - g. partycypacji w kosztach utrzymania Strugi Subkowskiej poprzez: raz w roku okoszenie skarp i dna w miesiącu czerwcu, raz w roku okoszenie skarp i hakowanie dna w miesiącu sierpniu oraz odmulenie dna raz na dwa lata bądź po stwierdzeniu przez pracowników Nadzoru Wodnego w Tczewie znacznego zamulenia cieku spowodowanego odprowadzaniem wód opadowych z drogi DK22;
 - h. naprawy ewentualnych uszkodzeń powstałych w związku z korzystaniem z wód;
 - i. uporządkowania terenu inwestycji oraz przyległego po zakończeniu prac;
 - j. pisemnego zawiadomienia Zarządu Zlewni w Tczewie z wyprzedzeniem 7-dniowym o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót;
 - k. informowania organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o wszelkich zmianach związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym;
 - l. dostarczenia dokumentacji powykonawczej po wykonaniu urządzeń wodnych do Zarządu Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83 – 110 Tczew.
10. Decyzja niniejsza oraz operat wodnoprawny muszą znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
11. Określa się następujący sposób postępowania w przypadku wystąpienia awarii:
- a. Urządzeń istotnych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego – podjęcie natychmiastowych działań w celu eliminacji awarii np. naprawa lub wymiana urządzeń.
 - b. W przypadku sytuacji związanej z rozlewem substancji ropopochodnych należy natychmiast wezwać straż pożarną oraz nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do ziemi. Zastosować zapory syntetyczne, zapory z sorbentami naturalnymi, maty sorpcyjne itp.
12. Pozwolenia określonego w punkcie 7. niniejszej decyzji udziela się Stronie na okres 10 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji

Tab. 1. Likwidacja istniejących przepustów drogowych

Lp.	Droga	Km drogi	Współrzędne geodezyjne		Rodzaj	DN [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Nr działki, obręb
			X	Y						
1.	DK22	341+776,5	6551634.45	5991247.91	betonowy	800	21,0	28,10	28,01	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
2.	DP2811G	0+079,5	6551675.81	5991281.32	betonowy	600	10,5	28,80	28,70	Dz. nr 112 i 214, obręb Bałdowo
3.	DK22	342+639,0	6552482.98	5991385.62	betonowy	800	22,5	20,55	20,46	Dz. nr 214, obręb Bałdowo

Tab. 2. Budowa przepustów pod drogą krajową nr 22, drogami lokalnymi, dojazdowymi

Lp.	Droga	Strona drogi	Km drogi	Współrzędne geodezyjne		DN [mm]	Długość [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Nr działki, obręb
				X	Y					
1.	Zjazd z ul. Słonecznej	Lewa	0+014,46	6550693.67	5991079.13	400	11,0	37,21	37,18	Dz. nr 222/3 i 214, obręb Bałdowo
2.	Zjazd z DK22	Lewa	341+611,0	6551469.67	5991228.28	400	8,0	30,95	30,87	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
3.	DP2811G	-	0+122,35	6551672.60	5991238.90	800	20,6	27,43	27,34	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
4.	Zjazd z DP2811G	Prawa	0+070,0	6551666.30	5991292.54	400	9	28,96	28,80	Dz. nr 99/6, obręb Bałdowo
5.	Zjazd z DK22 (Złote Łany)	Prawa	342+242,0	6552095.61	5991310.46	400	9	25,37	25,28	Dz. nr 214, obręb Bałdowo

Tab. 3. Likwidacja istniejących rowów drogowych

Lp.	Droga	Strona drogi	Km drogi	Punkt	Współrzędne geodezyjne			Nr działki, obręb
					X	Y	Z	
1.	DP2811G	Prawa	0+020,5	Początek	6551688.01	5991336.42	30.00	Dz. nr 112 i 214, obręb Bałdowo
			0+091,0	Koniec	6551661.97	5991269.67	28.40	
2.	DK22	Lewa	341+773,5	Początek	6551629.64	5991259.28	28.10	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
			341+787,0	Koniec	6551642.61	5991264.41	28.50	
3.	DP2810G	Prawa	0+042,5	Początek	6552494.80	5991419.85	20.70	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
			0+064,5	Koniec	6552481.43	5991396.25	20.55	

Tab.4. Budowa rowów drogowych wraz z ich umocnieniami

Lp.	Droga	Strona drogi	Km drogi	Punkt	Współrzędne geodezyjne			Nr działki, obręb	Objętość retencyjna [m ³]
					X	Y	Z		
1.	Słoneczna	Prawa	0+054,40	Początek	6550649.58	5991070.62	37.40	Dz. nr 222/3, obręb Bałdowo	96,23
			0+008,86	Koniec	6550696.82	5991087.49	37.16		
2.	DK22	Prawa	340+825,00	Początek	6550696.82	5991087.49	37.16	Dz. nr 214, obręb Bałdowo	3698,09
			341+802,00	Koniec	6551662.20	5991237.13	27.43		
3.	DK22	Prawa	341+823,00	Początek	6551682.74	5991240.20	27.33	Dz. nr 214, obręb Bałdowo	3181,22
			342+645,50	Koniec	6552495.34	5991368.80	20.31		
4.	DK22	Prawa	342+688,00	Początek	6552537.34	5991375.64	19.98	Dz. nr 214, 256, 255/16, obręb Bałdowo	643,22
			342+901,50	Koniec	6552750.20	5991396.63	10.39		
5.	DK22	Prawa	342+906,00	Początek	6552754.76	5991396.09	10.25	Dz. nr 214, obręb Bałdowo	375,48
			343+176,00	Koniec	6553018.72	5991454.58	20.00		
6.	DK22	Lewa	341+205,50	Początek	6551069.95	5991162.81	34.88	Dz. nr 214, obręb Bałdowo	347,96
			341+791,00	Koniec	6551647.56	5991257.83	29.24		
7.	DK22	Lewa	341+833,00	Początek	6551689.02	5991264.53	28.85	Dz. nr 214, obręb Bałdowo	451,72
			342+645,00	Koniec	6552490.57	5991395.31	21.86		
8.	DP2811G	Prawa	0+000,00	Początek	6551692.57	5991357.42	29.63	Dz. nr 112, 99/6, 214, obręb Bałdowo	286,85
			0+095,00	Koniec	6551644.43	5991264.59	28.39		
9.	DP2811G	Prawa	0+125,00	Początek	6551662.57	5991237.16	27.45	Dz. nr 214, 232, obręb Bałdowo	111,57
			0+173,00	Koniec	6551650.99	5991193.93	27.69		
10.	DP2811G	Lewa	0+000,0	Początek	6551701.61	5991354.85	29.92	Dz. nr 112, 214, obręb Bałdowo	104,20
			0+080,00	Koniec	6551681.54	5991280.61	28.80		

11.	DP2810G	Prawa	0+000,00	Początek	6552491.99	5991462.28	20.12	Dz. nr 141, 140/5, 140/6, 214, obręb Bałdowo	42,37
			0+041,00	Koniec	6552494.05	5991420.92	20.33		
12.	DP2810G	Lewa	0+000,00	Początek	6552502.80	5991463.41	20.12	Dz. nr 141, 214, obręb Bałdowo	66,57
			0+043,00	Koniec	6552509.61	5991420.89	20.34		

Tab. 5. Budowa wylotów kanalizacji deszczowej do odbiorników wraz z umocnieniem

Lp.	Numer wylotu	Droga	Km drogi	Strona	Współrzędne geodezyjne		Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu	Umocnienie	Nr działki, obręb
					X	Y				
1.	W1	DK22	342+688	Prawa	6552537.30	5991375.82	600	19,90	Kamień polny o gr.10 cm wypełniony zaprawą cementową: na skarpie o długości 2m i wys. 0,3m pow. góry rury kd, w dnie o dt. 2m poniżej wylotu	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
2.	W2	DK22	343+176	Prawa	6553018.73	5991454.80	400	19,93		Dz. nr 214, obręb Bałdowo

Tab. 6. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia projektowanego układu drogowego wylotami

Lp.	Numer wylotu	Droga	Km drogi	Strona	Współrzędne geodezyjne		Przepływ maksymalny $Q_{s\max}$ [m ³ /s]	Przepływ roczny $Q_{sr\text{ rocz.}}$ [m ³ /rok]	Powierzchnia zlewni rzeczywistej F [ha]	Powierzchnia zlewni zredukowanej F_{zr} [ha]	Nr działki, obręb
					X	Y					
1.	W1	DK22	342+688	Prawa	6552537.30	5991375.82	0,3782	16 829	5,32	3,34	Dz. nr 214, obręb Bałdowo
2.	W2	DK22	343+176	Prawa	6553018.73	5991454.80	0,0771	2 258	0,56	0,45	Dz. nr 214, obręb Bałdowo

Uzasadnienie:

W dniu 05.07.2018r. do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Tczewie wpłynął wniosek Pani Jagienki Górskiej, reprezentującej Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk, pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

- likwidację trzech istniejących przepustów drogowych,
- budowę pięciu przepustów pod drogą krajową nr 22, drogami lokalnymi, dojazdowymi,
- budowę obiektu mostowego wraz z budową umocnienia Strugi Subkowskiej,
- likwidację trzech istniejących rowów drogowych,
- budowę dwunastu rowów drogowych wraz z ich umocnieniami,
- budowę dwóch wylotów kanalizacji deszczowej do odbiorników wraz z umocnieniem,
- odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych z odwodnienia projektowanego układu drogowego,

oraz wygaszenia pozwolenia wodnoprawnego wdanego decyzją Starosty Tczewskiego nr WR.6341.3.2016 z dnia 04.03.2016 r. w punkcie 1. od podpunktu b do g, w punkcie 2. i w punkcie 3., w ramach realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarlin – Knybawa, etap II inwestycji tj. odcinek od km 340+375 do km 343+383”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny pn.: „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych i odprowadzenie wód opadowych do odbiorników” wykonany w czerwcu 2018 r. przez Zespół Autorski w składzie: Pan Mirosław Lendzionowski, Pan Piotr Kühnel, Pani Danuta Sawicka.

W dniu 09.07.2018 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. W dniu 19.07.2018 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni w Tczewie) uzupełniono wniosek. Po zapoznaniu się z dokumentacją, Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie w dniu 23.07.2018 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie.

W oparciu o informacje zawarte w operacie wodnoprawnym, stwierdzono co następuje:

- Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk;
- Zakres zamierzonego korzystania i oddziaływania wód obejmuje działki:

Lp.	Nr działki	Obręb	Właściciel lub władający
1.	214	Bałdowo	Skarb Państwa – w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
2.	222/3	Bałdowo	Osoba fizyczna
3.	99/6	Bałdowo	Osoba fizyczna
4.	112	Bałdowo	Powiat tczewski
5.	232	Bałdowo	Powiat tczewski
6.	140/5	Bałdowo	Powiat tczewski
7.	140/6	Bałdowo	Osoba fizyczna
8.	141	Bałdowo	Powiat tczewski
9.	255/16	Bałdowo	Osoba fizyczna
10.	256	Bałdowo	Osoba fizyczna

- Projektowana rozbudowa trasy rozpoczyna się w km 340+375 (za wiaduktem nad linią kolejową 131), a kończy w km 343+383 w miejscowości Knybawa (przed mostem nad rzeką Wisłą). Droga przekracza Strugę Subkowską (potocznie zwana Drybokiem) w km 342+903 nad mostem M-1 oraz istniejący przepust w km 343+270;

- Usługa wodna polega na odprowadzeniu wylotami do wód i do ziemi oczyszczonych wód opadowych. Spływ wody z korpusu dróg będzie następował powierzchniowo, poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, bezpośrednio do rowów przydrożnych lub pośrednio poprzez kanalizację deszczową. Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest niweletą i przekrojem poprzecznym drogi DK22 oraz możliwością odprowadzenia ścieków opadowych do odbiorników;
- Jako odbiornik wód opadowych przewidziano istniejące rowy drogowe oraz ciek Struga Subkowska. Zaprojektowane rowy drogowe zapewnią sprawny przepływ wód opadowych oraz ich samooczyszczanie. Woda opadowa przed wprowadzeniem do odbiornika będzie dodatkowo podczyszczana w urządzeniach kanalizacji deszczowej;
- Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur zapewniających pełną szczelność i brak infiltracji wód opadowych do gruntu. W związku z tym nie wystąpi negatywne oddziaływanie kanalizacji na wody podziemne. Wpusty deszczowe wyposażone będą w osadniki;
- Przed wylotami do odbiorników w zależności od wielkości zlewni i warunków gruntowo-wodnych oraz zgodnie z wymaganym stopniem redukcji zanieczyszczeń przewidziano wykonanie urządzeń do oczyszczenia wód deszczowych: osadniki poziome i separatory lamelowe. Przy odwadnianiu nawierzchni systemem kanałów deszczowych zlokalizowanych w korpusie drogi, rolę pierwszych osadników pełnią studzienki ściekowe Wp - DN 500 z osadnikami $h=0,8$ m;
- Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do ziemi nie będą negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne, a ich skład fizykochemiczny w odniesieniu do zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych nie przekroczy dopuszczalnych wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- Podczas eksploatacji systemu kanalizacyjnego będą powstawać odpady m.in.: osady z czyszczenia wpustów i udrożnienia wylotów, szlasy oraz piasek z urządzeń oczyszczających. Właściciel jest zobowiązany do zawarcia odpowiedniej umowy z firmą mającą pozwolenie na obsługę, oczyszczanie, odbiór i wywóz tego typu odpadów;
- Parametry projektowanych do budowy urządzeń wodnych (rowów, przepustów i wylotów) uwzględniono w tabelach 2, 4 i 5 orzeczenia decyzji. Parametry urządzeń wodnych przeznaczonych do likwidacji uwzględniono w tabelach 1 i 3 orzeczenia decyzji;
- Remont mostu obejmuje:
 - oczyszczenie wnętrza mostu,
 - zabetonowanie otworów minerskich,
 - ułożenie izolacji strukturalnej wewnątrz sklepienia,
 - rozbiorę istniejących gzymsów,
 - wykonanie nowych gzymsów wraz z balustradą,
 - nałożenie torkretu na ściany wlotu i wylotu,
 - umocnienie stożków,
 - umocnienie skarp cieku,
 - umocnienie dna cieku,
 - wykonanie schodów roboczych,
 - reprofilację terenu pod obiektem,
 Pozostałe parametry projektowanej przebudowy (remontu) mostu uwzględniono w orzeczeniu decyzji w punkcie 6;
- Ilość odprowadzanych wód opadowych uwzględniono w tabeli 6 orzeczenia decyzji;

- Stosunek pojemności rowów drogowych do rocznego odpływu z terenów uszczelnionych:
 - Dla wylotu W1:
 - Przepływ średni roczny $Q_{sr\ rocz.} = 16\,829\text{ m}^3/\text{rok}$
 - Objętość rowów drogowych jako urządzeń do retencjonowania: $8\,921,07\text{ m}^3$
 - Dla wylotu W2:
 - Przepływ średni roczny $Q_{sr\ rocz.} = 2\,258\text{ m}^3/\text{rok}$
 - Objętość rowów drogowych jako urządzeń do retencjonowania: $375,48\text{ m}^3$
- Ilość dni w roku, kiedy następuje odprowadzanie wód opadowych: 148 dni.
- Sposób postępowania w przypadku awarii określono w pkt 11. orzeczenia decyzji.

Na podstawie art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) – pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na usługi wodne, natomiast zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 – usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych. Na podstawie art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych., natomiast w myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 – przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 organem właściwym w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Tczewie.

Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) organ właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

Planowane do wykonania urządzenia wodne zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną prawną. Zastosowane materiały i zakres prac nie powinny negatywnie oddziaływać na środowisko wodne.

Miejsca wykonywania prac znajdują się poza obszarami Natura 2000, nie kolidują też i nie sąsiadują bezpośrednio z nimi. Najbliższymi natomiast tego rodzaju obszarami są: Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Dolna Wisła PLH220033 – w odległości ok. 0,21 km, Waćmierz PLH220031 - ok. 3,75km, Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Dolnej Wisły PLB040003 – w odległości ok. 0,20 km. Innymi, położonymi w pobliżu obszarów objętymi ochroną są: Obszar Chronionego Krajobrazu: Środkowożuławski – ok. 0,39 km, Żuławy Gdańskie – 6,73 km.

Planowana inwestycja leży w obrębie Regionu Wodnego Dolnej Wisły w dorzeczu Wisły, kod Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW200029, kod Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW2000172996 – Drybok.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Wisły zostały ustalone Rozporządzeniem nr 9/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z dnia 7 listopada 2014 r. (z późn. zm.). Niniejsze pozwolenie nie będzie naruszać w/w rozporządzenia.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony zostały poinformowane o możliwości składania uwag i wniosków oraz przedstawienia stanowiska w sprawie - zawiadomienie z dnia 23.07.2018 r. We wskazanym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Tczewie, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Tczewie. Z dniem doręczenia do tut. organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania w sytuacjach określonych w art. 415 Prawa wodnego, w tym – zmiana celu i zakresu korzystania z wód oraz warunków wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu oraz wykonanie urządzeń wodnych niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.

Zgodnie z art. 414 pkt. 1, 2 i 4 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli upłynął okres, na które było wydane lub zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu lub inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Zgodnie z art. 393 ust. 4 Prawa wodnego, udzielone pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 398 ust. 1, 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych oraz budowę urządzeń wodnych w kwocie łącznej 1 519 zł na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – potwierdzenia wpłaty z dnia 05.07.2018 r. i 18.07.2018 r.



Z up. Dyrektora
Józef Osesek
Z-ca Dyrektora

Rozdzielnik:

1. Pani Jagienka Górską, Transprojekt Gdański Sp. z o.o., ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk
2. Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew
3. Pozostałe strony wg odrębnego rozdzielnika
4. a/a